

G-Profi GT 10W-40

Pitkän vaihtovälin synteettinen dieselmoottoriöljy

TUOTEKUVAUS

- **G-Profi GT 10W-40** on erittäin suorituskykyinen synteettinen raskaankaluston dieselmoottoriöljy pitkille öljynvaihtoväleille. GT on kehitetty korkeatehoisille Euro II ja III dieselmoottoreille pitkänmatkan kuorma-, rekka- ja linja-autoissa. Se soveltuu myös Euro IV ja V moottoreille, mukaan lukien pakokaasun takaisinkierrätyksellä (EGR) tai selektiivisellä katalysaattorilla (SCR) varustetut moottorit ilman hiukkassuodattimia (DPF)

KÄYTTÖKOHTEET

- Tehokkaat, raskaat dieselmoottorit, jotka toimivat vaativissa sekä vaihtelevissa olosuhteissa pitkillä öljynvaihtoväleillä. Valmistajien suosituksen mukaan; Euro II,-III moottorit sekä useimmat vähäpäästöiset moottorit, ei hiukkassuodattimilla varustettuihin autoihin. Täyttää Euro V, Euro IV ja US 2004 päästö vaatimukset, soveltuun pakokaasun takaisinkierrätyksellä (EGR) tai selektiivisellä katalysaattorilla (SCR) varustettuihin moottoreihin.

EDUT

- Erinomainen korkean lämpötilan hapettumisen vastustuskyky ja korkea leikkauskestävyys pidentävät öljynvaihtovälejä, maksimoiden moottorin tehon koko öljynvaihtovälin ajan
- Synteettiset perusöljyt takaavat käynnistettävyyden kylmissäkin olosuhteissa sekä antavat käynnistyksen jälkeisen suojan moottorin osille.
- Erinomainen epäpuhtauksien irroitus ja hajotus takaa loistavan moottorin puhtauden ja noen käsittelyn, minimoiden öljyn kuumanpään paksuuntumista ja tästä johtuvaa moottorin kulumista
- Uusi kulumisenestolisäaineistus takaa pysyvän öljykalvon moottorin osilla, suojaten kulumista vastaan ja ehkäisten sylinterien kiilloitumista vaativimmissakin käyttöolosuhteissa, pidentäen näin moottorin käyttöikää
- Laajennettu "neutralisointipuskuri" varmistaa moottorin pitkäaikaisen korroosiosuojan

LUOKITUKSET JA HYVÄKSYNNÄT:

Ylittää seuraavat kansainväliset suorituskyvyn ja valmistajien standardit:

ACEA E4/E7,
API CI-4
JASO DH-1
Renault Trucks RXD/RLD-2
Cummins CES 20078
CAT ECF-2
MUT cat. 3
Detroit Diesel DDC 93K215
MACK EOM-Plus
Scania LDF-2

Valmistajien hyväksyntöjä:

MB 228.5
MAN M3277
Volvo VDS-3
Deutz DQC III

OMINAISUUDET

G-Profi GT	
SAE luokka	10W-40
Viskositeetti 40 ^o C, mm ² /s	98,3
100 ^o C, mm ² /s	14,4
Viskositeetti indeksi	151
Leimahduspiste, ^o C	235
Jähmepiste, ^o C	-42
tiheys 20 ^o C, kg/m ³	865

YMPÄRISTÖ JA TURVALLISUUS

Asianmukaisesti käyttäen öljy ei ole vaaraksi terveydelle eikä ympäristölle. Vältä ihokosketusta. Käytä suojakäsineitä, kun vaihdat öljyä. Öljyn osuessa iholle pese se heti pois käyttäen saippuaa ja vettä. Lisätietoja saadaksesi lue "Käyttöturvallisuustiedote"

Jäteöljy ja jäljelle jääneet tuotteet on aina kerättävä tiiviiseen astiaan ja luovutettava jäteöljyasemalle. Älä kaada jäteöljyä viemäriin, maaperään tai veteen.

Tuotteen suositeltava varastointi- ja kuljetuslämpötila -20^oC/+45^oC

The above-stated data are typical of the products received in conditions of normal industrial tolerances, and do not represent specifications. The information is of referential character and may be changed without notice.
02.02.2011 г.

