

# G-Profi MSI 15W-40

## Pitkän vaihtovälin dieselmoottoriöljy

### TUOTEKUVAUS

**G-Profi MSI** on erittäin suorituskykyinen moottoriöljy, joka on suunniteltu täyttämään viimeisimmät raskaankaluston dieselmoottojen suorituskykyvaatimukset. Tuote takaa maksimisuojan ja -suorituskyvyn erittäin vaativissa ja vaihtelevissa olosuhteissa myös pidennetyillä öljynvaihtoväleillä ajettaessa. MSI on sekoitettu tarkasti valituista korkealaatuisista perusöljyistä sekä korkean suorituskyvyn omaavista lisäaineista, tarjoten näin erinomaisen kestävyuden käytössä. Sitä suositellaan johtavien eurooppalaisten, yhdysvaltalaisien ja japanilaisten valmistajien raskaiden dieselajoneuvojen moottoreille, maasto-, kuorma- ja erikoisautoissa, mukaan lukien pakokaasun takaisinkierrätyksellä (EGR) varustetut.

### KÄYTTÖKOhteet

- Kuorma-autojen, bussien ja maastoajoneuvojen tehokkaat, raskaat dieselmoottorit, jotka toimivat vaativissa sekä vaihtelevissa olosuhteissa pitkällä öljynvaihtoväleillä. Valmistajien suosituksen mukaan; Euro II,-III moottorit sekä useimmat vähäpäästöiset moottorit, ei hiukkassuodattimilla varustettuihin autoihin. Täyttää Euro V, Euro IV ja US 2004 päästö vaatimukset, soveltuun pakokaasun takaisinkierrätyksellä (EGR) tai selektiivisellä katalysaattorilla (SCR) varustettuihin moottoreihin.
- Koko kaluston diesel- ja bensiinimoottoreille kun vaatimustasona on API CI-4/SL

### EDUT

- Erinomainen korkean lämpötilan hapettumisen vastustuskyky ja korkea leikkauskestävyys pidentävät öljynvaihtovälejä, maksimoiden moottorin tehon koko öljynvaihtovälin ajan
- Erinomainen epäpuhtauksien irroitus ja hajotus takaa loistavan moottorin puhtauden ja noen käsittelyn, minimoiden öljyn kuumanpään paksuuntumista ja tästä johtuvaa moottorin kulumista
- Poikkeukselliset voiteluominaisuudet takaavat pysyvän öljykalvon moottorin osilla, suojaten kulumista vaativimmissakin käyttöolosuhteissa, pidentäen moottorin käyttöikä
- Laajennettu "neutraalisointipuskuri" varmistaa moottorin pitkäaikaisen korroosiosuojan
- Teknologia soveltuu monipuolisesti eri moottorityypeille, optimoiden tarvittavan tuotevalikoiman.

## LUOKITUKSET JA HYVÄKSYNNÄT:

### Ylittää seuraavat kansainväliset suorituskyvyn standardit:

ACEA E7-08, A3/B4-08  
API CI-4/SL

### Valmistajien hyväksyntöjä:

MB 228.3  
MAN M3275  
Volvo VDS-3  
MTU Type II  
Renault RLD-2  
Deutz DQC III  
Caterpillar ECF-1a

## OMINAISUUDET

<b>G-Profi MSI</b>	
SAE luokka	<b>15W-40</b>
Viskositeetti 40 <sup>o</sup> C, mm <sup>2</sup> /s	111,4
100 <sup>o</sup> C, mm <sup>2</sup> /s	14,5
Viskositeetti indeksi	134
Leimahduspiste, <sup>o</sup> C	238
Jähmepiste, <sup>o</sup> C	-33
tiheys 20 <sup>o</sup> C, kg/m <sup>3</sup>	885

## YMPÄRISTÖ JA TURVALLISUUS

Asianmukaisesti käyttäen öljy ei ole vaaraksi terveydelle eikä ympäristölle. Vältä ihokosketusta. Käytä suojakäsineitä, kun vaihdat öljyä. Öljyn osuessa iholle pese se heti pois käyttäen saippuaa ja vettä. Lisätietoja saadaksesi lue ”Käyttöturvallisuustiedote”

Jäteöljy ja jäljelle jääneet tuotteet on aina kerättävä tiiviiseen astiaan ja luovutettava jäteöljyasemalle. Älä kaada jäteöljyä viemäriin, maaperään tai veteen.

Tuotteen suositeltava varastointi- ja kuljetuslämpötila -20<sup>o</sup>C/+45<sup>o</sup>C

The above-stated data are typical of the products received in conditions of normal industrial tolerances, and do not represent specifications. The information is of referential character and may be changed without notice.  
02.02.2011 r.

